

NORTH WEST DEVELOPMENT AUTHORITY  
MISSION DE DEVELOPPEMENT DU NORD OUEST

P.O. Box, 442, Bamenda  
Tel: (237) 3336 13 78  
Fax: (237) 3336 16 61  
Email: [mideno1981@gmail.com](mailto:mideno1981@gmail.com)  
Website : [www.mideno.org](http://www.mideno.org)



Bamenda, the..... 11 JUL 2025

No. 7221.PPRD/MIDENO/BI..... MITB/13/84

AVIS D'APPEL D'OFFRES

APPEL D'OFFRES NATIONAL RESTRIENT N° 7221/AONR/PPRD/MIDENO/MITB/13/84/2025 DE 11 JUL 2025 POUR LA REHABILITATION OF THE NWA-GOM ROAD (13,000Km) NWA SUB-DIVISION, DONGA MANTUNG DIVISION NORTH WEST REGION (PHASE I) THROUGH MUTUAL AGREEMENT PROCEDURE WITHIN THE FRAMEWORK OF THE PRESIDENTIAL PLAN FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT OF THE NORTH WEST REGION (PPRD)" PAR LE PROCEDURE GRE-A-GRE

**Article 1 : Objetdel'Appeld'Offres :** Dans le cadre du Protocol Agreement No 000104/PPRD/SC/CU of 23<sup>rd</sup> April 2025 signed between the Presidential Plan for Reconstruction and Development of the North West and South West Regions (PPRD) and the North West development Authority (MIDENO), the Director General of MIDENO, the Contracting Authority, hereby launches a Restricted National invitation to tender for the rehabilitation of the Nwa-Gom road (13,000km) Nwa Sub Division, Donga Mantung North West Region (Phase I)

**Article 2. - Consistance des travaux :** Les travaux comprennent notamment :

**1.1.8 Road Resurfacing and Pavement Rehabilitation:**

- To rehabilitate the existing road surface by removing damaged layers and resurfacing with durable materials (e.g., soil or concrete) to improve ride quality, skid resistance, and longevity.
- To address issues such as potholes, cracks, and surface wear, ensuring that the road can withstand heavy traffic loads and adverse weather conditions.

**1.1.9 Structural Reinforcement:**

- To upgrade and strengthen the road's underlying foundation and subgrade materials to prevent future deterioration and increase load-bearing capacity, especially under the impact of heavy vehicles.

- To improve drainage systems to prevent waterlogging and road damage caused by flooding or poor drainage, thereby extending the road's lifespan.

#### **1.1.10 Improvement of Road Geometric Design:**

- To modify the road's alignment, cross-section, and curvature where necessary to enhance road safety and traffic flow. This may involve widening sections of the road, smoothing sharp curves, and improving intersections and signage.
- To improve the gradient of the road to reduce steep inclines that may cause traffic congestion or accidents, particularly in mountainous areas.

#### **1.1.11 Upgrading of Drainage Systems:**

- To rehabilitate or replace damaged culverts, and other drainage structures along the route to ensure uninterrupted traffic flow and prevent flooding during periods of heavy rainfall.
- To enhance the existing stormwater drainage system, which will protect the road from erosion, water damage, and undermining of the roadbed.

#### **1.1.12 Road Safety and Signs:**

- To implement road safety measures including the installation of adequate road markings, traffic signs, and safety barriers, particularly at critical points like bends, intersections, and high-traffic zones.
- To incorporate modern lighting systems and reflective paint to improve nighttime visibility and reduce accidents.

#### **1.1.13 Environmental and Sustainability Considerations:**

To use eco-friendly construction materials and techniques that reduce environmental impact, while also considering the preservation of local ecosystems during roadwork.

To implement erosion control measures to protect the surrounding environment from soil runoff and vegetation destruction, particularly in areas near water bodies or sensitive ecological zones.

#### **1.1.14 Quality Control and Maintenance Framework:**

To establish rigorous quality assurance procedures during construction to meet international road construction standards, ensuring the project is completed with the highest level of durability.



To set up a sustainable road maintenance plan, including regular inspections and the establishment of a dedicated local maintenance crew to carry out ongoing upkeep and repairs post-construction.

By focusing on these specific technical objectives, the project will ensure that the rehabilitated Nwa-Gom road not only enhances the movement of people and goods but also meets engineering standards for safety, durability, and efficiency. This will result in a road network that is resilient to future demands, minimizes maintenance costs, and provides long-term benefits to the region

**Article Participation :** Participation à cette Invitation est restreint pour les entreprises suivant :

Nom des entreprises	Adresse
AFUHCAM ENGINEERING LIMITED	
ETS NJEA	
JEMIBEL CO. LIMITED	

**Article 4 : Délais d'exécution :** Le délai maximum prévu par le Maître d'Ouvrage pour la réalisation des travaux objet du présent appel d'offres est de **Six (6) mois**.

**Article 5.- Financement :** Les travaux, objets du présent Avis d'Appel d'Offres, sont financés par le **budget de Presidential Plan for Reconstruction and Development (PPRD) of the North West and South West Regions for 2025**

**Article 6 : Allotissement :** Les travaux ne font pas objet d'allotissement car l'attributaire exécutera la rehabilitation

**Article 7 : Coût prévisionnel :** Le coût prévisionnel de l'opération à l'issue des études préalables est de **Deux cent cinquante million (250, 000,000) fcfa**

**Article 8.- Cautionnement Provisoire (Garantie de soumission) :** La caution de soumission timbre acquitée à la main (suivant modèle joint) d'un montant de Cinq **million (5,000,000) FCFA** par lot d'une durée de validité de trente (30) jours établie par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre en charge des Finances pour émettre les cautions dans le domaine de marchés publics et dont la liste figure dans **la pièce 11 du DAO**. Ledit cautionnement doit être accompagné d'un récépissé de consignation délivré par la Caisse de dépôt et consignation (CDEC) conformément à la lettre Circulaire No 0000019/LC/MinMap du 05 juin 2024 relative aux modalités de constitution des consignations, de conservation, de restitution et de déconsignation des cautionnements sur les marchés publics, en cas de groupement, la caution de soumission est libellée au nom du groupement.



**Article 9.- Consultation du dossier d'Appel d'Offres :** Le dossier peut être consulté aux heures ouvrables de lundi à vendredi de 8h à 16h au **Siège Social de la MIDENO, Secrétariat du Directeur General. Situé à Ayaba Street. B.P. 442, Bamenda :** Email : [mideno1981@gmail.com](mailto:mideno1981@gmail.com): Tel 237 233 361 378 des publications du présent avis.

**Article 10.- Acquisition du dossier d'Appel d'Offres :** Le dossier peut être obtenu pendant des heures ouvrables de lundi à vendredi de 8h à 16h au **Siège Social de la MIDENO, Secrétariat du Directeur General, situé à Ayaba Street, B.P. 442, Bamenda; Email: mideno1981@gmail.com: Tel 237 233 361 378** des publication du présent avis, contre versement d'une somme non remboursable de **137,500 fcfa ou l'équivalent**, payable dans une Agence BICEC au « **Compte Spécial –CAS ARMP N° 06845 97568660001- 28** La quittance doit identifier le payeur comme représentant de l'entreprise ou groupement désireux de participer à l'Appel d'Offres

**Article 11.- Remise des Offres :** Chaque offre rédigée en Français ou en Anglais, en Sept (07) exemplaires dont un (01) original et Six (06) copies marquées comme tels, conformes aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offre, devra être déposée contre un récépissé sous plis fermé, au Siège Social de la MIDENO, Secrétariat du Directeur Générale de la MIDENO, situé à Ayaba Street, B.P. 442, Bamenda; Email: [mideno1981@gmail.com](mailto:mideno1981@gmail.com): Tel : 237 233 361 378 **au plus tard le 08 AOUT 2025** à 10h précise heure local (GMT+1)et devront porter la mention:

**APPEL D'OFFRES NATIONAL RESTRIENT N° 1221/AONR/PPRD/MIDENO/MITB/13/84/2025 DE 11 JUL 2025 POUR LA REHABILITATION OF THE NWA-GOM ROAD (13,000Km) NWA SUB-DIVISION, DONGA MANTUNG DIVISION NORTH WEST REGION (PHASE I) THROUGH MUTUAL AGREEMENT PROCEDURE WITHIN THE FRAMEWORK OF THE PRESIDENTIAL PLAN FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT OF THE NORTH WEST REGION (PPRD)" PAR LE PROCEDURE GRE-A-GRE**

« A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement. »

Toutes les offres doivent être scellées dans trois (3) enveloppes séparé comme suite :

- Enveloppe A les dossiers administratifs(Volume 1)
- Enveloppe B les dossiers techniques(Volume 2)
- Enveloppe C les dossiers financiers(Volume 3)

**Article 12.- Recevabilité des offres** Sous peine de rejet, les autres pièces administratives requises devront être impérativement produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou une autorité administrative (Préfet, Sous-préfet,...), conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles devront obligatoirement dater de moins de trois (03) mois

précédant la date de dépôt des offres ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'Avis d'Appel d'Offres.

Toute offre non conforme aux prescriptions du présent avis et du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission délivrée par une banque de premier ordre agréée par le Ministère chargé des Finances ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres, entraînera le rejet de l'offre.

**Article 13.- Ouverture des offres :** L'ouverture des pièces administratives et des offres techniques aura lieu le **08 AOUT 2025** précise par une Commission Adhoc mise en place par le Maître d'ouvrage **dans la salle de conférence de la Mission de Développement du Nord-Ouest (MIDENO)** sise **au Siège Social situé à Ayaba Street, en face Mansfield Plaza Hôtel**. Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une personne de leur choix

**Article 14.- Evaluation des Offres :** Les offres seront évaluées selon les principaux critères suivant :

**A. Critères éliminatoires :**

- Absence ou insuffisance de la caution de soumission
  - Absence of the receipt of deposit from CDEC of the amount indicated in the bid bond
  - Soumission en retard
  - Les documents frauduleux ou falsifiés
  - Sanctionner d'Exclusion par L'Autorité Chargée de Marchés Publics
  - Association direct ou indirect à la conception, préparation des spécifications technique et autres documents concernant cet Avis d'Appel d'Offres
  - Offres dont l'enveloppe extérieure porte des mentions permettant de reconnaître le soumissionnaire
- Le non-respect de 75% des critères essentielle

**B. Critères essentiels :** Les offres techniques seront évaluées sur la base de méthode binaire

<b>B.1 Présentation Générale De L'offre</b>	<b>Score</b>
▪ Document relié (sous forme d'un livre)	Oui/Non
▪ Sommaire	Oui/Non
▪ Intercalaire en couleur	Oui/non
▪ Pagination	Oui/Non



- Bidding documents initialed on each page by duly mandated representative Oui/Non

## **B.2 Présentation de l'Entreprise** **Score**

- Organigramme de l'Entreprise Oui/Non
- Expérience de moins de 2 ans dans les travaux ou travaux similaire Oui/Non
- Tableau des références pour les travaux réalisés Oui/non

## **B.3 Personnels** **Score**

- Liste du personnel
- Conducteur des travaux : ingénieur des travaux du Génie Rural avec au moins **un (02) ans** d'expérience Oui/Non
- Chef de chantier : Technicien Supérieur du génie civil avec au moins **un (1) an** d'expérience Oui/Non
- Personnel d'appui « Maçons, Charpentiers, électricien, Main d'œuvre etc Oui/Non
- Présence des diplômes du personnel Oui/Non
- Présence des CV du personnel signée Oui/Non

## **B.4: Programme d'exécution Des Travaux** **Score**

- Preuve d'avoir visité les sites des travaux Oui/Non
- Rapport technique de visite des lieux Oui/Non
- Organigramme du projet Oui/Non
- Présentation de l'ordre d'exécution des tâches, méthodologie, organisation, extraits et rapports des travaux Oui/Non
- CCTP griffé sur toutes les pages, signé et daté à la dernière page Oui/Non
- Présentation des mesures de sécurité et protection environnemental Oui/Non

## **B.5: Equipement du Projet** **Score**

- liste du matériel Oui/Non
- Preuve de moyen de transportation des matériels sur le site Oui/Non
- Petit équipement ; seau, marteaux, brouettes etc Oui/Non

## **B.5: Capacité Financière** **Score**

- Preuve d'une capacité financière d'au moins **187,500,000fcfa** Oui/Non

**Article 15 : Offre du marché :** Le soumissionnaire qui obtiendra un score de 75% et au-delà sur les critères essentiels et qui présente l'offre la moins disante sera offert le marché.

**Article 16 : Durée de validité des offres :** Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant **30 jours** à partir de la date limite fixée pour la dépôt des offres

**Article 17 : Renseignements complémentaires** : Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables de lundi à vendredi de 8h à 16h au Siège Social de la MIDENO, Secrétariat du Directeur Général, situé à Ayaba Street, B.P. 442, Bamenda; Email: mideno1981@gmail.com; Tel: 237 233 361 378, 237 233 331 661

**POUR : MISSION DE DEVELOPPEMENT DU NORD OUEST**



*Clatus Anye Matnyah*  
ECONOMIST ( PLEG hors Echelle)

**Ampliations :**

- ARMP (pour publication et archivage)
- MINMAP NWR (pour information)
- Président CIPM MIDENO (pour information)
- Affichage MIDENO (pour information)
- Service des marches MIDENO (pour archivage)